

## VERLADETECHNIK

**45 Jahre  
Mauderer**



## Inhalt

Produktmatrix	04
SuperLeicht-Schienen	06
SuperLeicht-Stege	08
SuperGrip-Schienen	10
Kompakt-Schienen	12
Allround-Schienen	14
Zubehör	18
Schwerlast-Schienen	22
Friedhofsrampen	24
Flexi-Rampen	24
Breitrampen	25
Überladebrücken	26
Keile	26
Hinweise zu Auswahl und Einsatz	28

## Leichtes für Schweres

Unsere Produkte waren schon nachhaltig, als der Begriff in Mode kam. Nicht aus Umwelt-Idealismus, sondern aus Allgäuer Sparsamkeit und Pragmatismus.

Dies liegt an der Mentalität meines Vaters, der als eines von fünf Geschwistern ohne Mutter in der entbehrungsreichen Nachkriegszeit aufwuchs und lernte, Dinge mit einfachsten Mitteln zu reparieren und sie lange und immer wieder zu verwenden. Sein erstes Spielzeug-Auto hatte er bereits am Weihnachtsabend komplett zerlegt, um es nach ein paar Tränen wieder vollständig zusammenzubauen. Welches Spielzeug kann man heute noch reparieren?

Einige Jahre später, als junger Unternehmer, griff er diesen Denkansatz auf. Seine Produkte sollten „Was gscheits“ sein und bei Beschädigungen zum Urteil „des goht no“ führen.

45 Jahre später versuchen wir, diese Vision der „Leiter fürs Leben“ konsequent für alle unsere Produkte anzuwenden. MAUDERER- und BAVARIA-Produkte halten ewig und lassen sich notfalls leicht reparieren. Unsere Kunden sparen Geld, weil sie diese teils doppelt so lange nutzen können.

Bei der Sicherheit haben wir nie Kompromisse gemacht. Wir produzieren am teureren Standort im Allgäu, müssen dafür aber nicht jede Woche mehrere LKWs von Osteuropa zu uns holen und damit die Autobahnen verstopfen.

Nachhaltigkeit ergibt sich automatisch aus unserer Art, die Dinge einfach und immer besser zu denken. Handwerker und Qualitäts-Anbieter wissen das zu schätzen.

Ihr Frank Mauderer  
Geschäftsführer

- **Premium-Qualität zum fairen Preis**
- **Langlebigkeit durch hochwertige Verarbeitung**
- **Spezialanfertigungen auf Anfrage**
- **Bestmögliche Funktionalität**
- **Deutsche Handwerksqualität**
- **Familienunternehmen mit Gesicht**



# Verladen mit System

Egal, ob es um das Verladen von leichten Maschinen in Transportfahrzeuge oder von großen Baumaschinen auf Anhänger geht – wir bieten mit unseren Auffahrampen Lösungen für alle Verlade- und Überfahrprobleme.

<b>VERLADESCHIENEN UND KEILE</b>		Tragkraft / Paar	Seite
<b>SuperLeicht-Schienen</b>		bis 2 200 kg	
	mit oder ohne Rand, starr	Typen A, AO und CO	6
	mit oder ohne Rand, klappbar	Typen AK, AOK und COK	6
	ohne Rand, verstärkt, starr oder klappbar	Typen CO und COK	6
<b>SuperGrip-Schienen</b>		bis 2 200 kg	
	ohne Rand	Typ SG	10
	ohne Rand, verstärkt	Typ SGV	10
<b>Kompakt-Schienen</b>		bis 2 800 kg	
	für Anhänger	Typen DO und KOK	12
<b>Allround-Schienen</b>		bis 6 800 kg	
	mit Rand	Typ B	16
	ohne Rand	Typ BO	17
<b>Schwerlast-Schienen</b>			
	für höchste Belastung	Typen XOS, XOM und XOL	bis 26 600 kg 22
<b>Flexi-Rampen</b>		Typ 20	bis 12 000 kg 24
<b>Friedhofsrampen</b>			bis 2 800 kg 24
<b>Containeranfahrten</b>		Typ BO	bis 5 000 kg 26
<b>Auffahrkeile</b>		Typ LR	bis 5 000 kg 26
<b>Zubehör</b>			18

<b>STEGE UND BRÜCKEN</b>		Tragkraft	Seite
<b>SuperLeicht-Stege</b>		bis 2 000 kg	
	starr	Typen SL und CO	8
	klappbar	Typen SLK und COK	9
<b>Friedhofsrampen</b>		bis 2 800 kg	
	Überfahrbrücken	Typ RTO	24
	Auffahrschiene	Typ ASO	24
<b>Breitrampen und Überladebrücken</b>			
	Verladestege für die Landwirtschaft	Typ MG	bis 800 kg 25
	mobile Überladebrücken	Typ VB	bis 1 200 kg 26
	stationäre Überladebrücken	Typ 1-66	bis 700 kg 27



**■ HOCHFESTES ALUMINIUM**

Alle Auffahrampen werden aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt.

**■ GEPRÜFTE DAUERFESTIGKEIT**

In Belastungstests prüfen wir alle Schienen auf Dauerfestigkeit.

**■ LEICHT UND ROBUST**

Die Fahrflächen werden auf Abstand eingeschweißt. Der Vorteil: geringeres Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität und guter Griff in rauer Umgebung.

**■ KOMPAKT UND STABIL**

Durch den Einsatz geschlossener Hohlkammerprofile bieten die Schienen maximale Stabilität. Auch bei kompakten Abmessungen und in klappbarer Ausführung.

**■ SONDERLÖSUNGEN  
NACH KUNDENVORGABE**

Bei speziellen Anforderungen finden wir eine individuelle Sonderlösung nach Maß.

**■ DER BESONDERE GRIP**

Die rutschsichere Oberfläche unserer Schienen und Stege sorgt für optimale Griffigkeit.



## SuperLeicht-Schienen

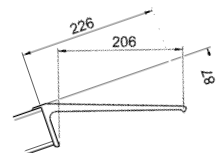
Die gewichtsoptimierten Schienen aus dem „Superleicht-Programm“ dienen zum Verladen von kleineren Geräten im Garten- und Landschaftsbau oder von leichteren Fahrzeugen wie Motorrädern. Sie sind rutschfest profiliert und können mit einem Bolzen-Set gegen Abrutschen gesichert werden.

Als platzsparende Alternative bietet MAUDERER ein umfangreiches Sortiment klappbarer Verladeschienen an. Dank stabiler Aluminiumgelenke in der Schienenmitte wird die Gesamtlänge um die Hälfte reduziert. Somit lassen sich die Verladeschienen platzsparend im Pkw oder auf dem Anhänger verstauen.

Für schweres Gerät bis 2,2 Tonnen wählen Sie eine verstärkte CO- oder eine klappbare COK-Schiene.



Superleicht-Schienen ohne Rand haben ein extralanges Auflager (206 mm). So können gängige Transportfahrzeuge (Sprinter, Transit etc.) befahren werden, ohne dass Stoßstange oder Kunststoffverkleidung des Fahrzeugs beschädigt werden.



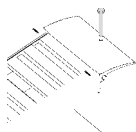
Rutschsicheres Profil

### BOLZEN-SET

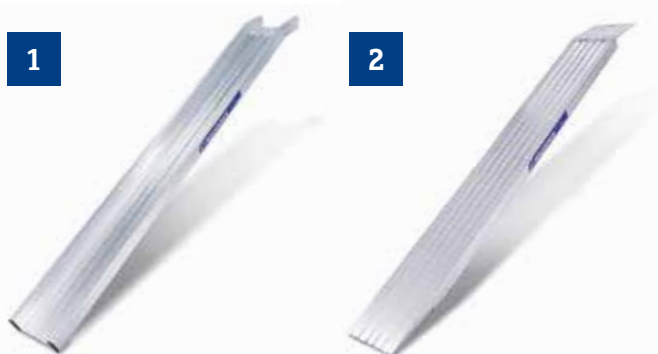
Best.-Nr.

65000010 ohne Befestigung

65000011 mit Befestigungsclip



## Verladeschienen, starr



Typ A (mit Rand)  
Auflager 145 mm

Typ AO (ohne Rand)  
Auflager 206 mm

### 1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
A 10/08	1000	0 / 230	1000	4,0	195
A 15/08	1500	0 / 370	1000	5,5	195
A 20/08	2000	0 / 510	1000	7,0	195
A 25/08	2500	0 / 660	1000	9,0	195
A 30/06	3000	0 / 800	800	10,5	195
A 35/05	3500	0 / 940	600	12,0	195

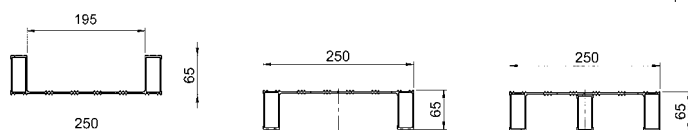
### 2 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AO 10/08	1000	120 / 210	1000	5,0	250
AO 15/08	1500	210 / 360	1000	6,5	250
AO 20/08	2000	310 / 500	1000	8,0	250
AO 25/08	2500	400 / 650	1000	10,0	250
AO 30/06	3000	500 / 790	800	11,5	250
AO 35/05	3500	590 / 930	600	14,0	250

### 3 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
CO 10/20	1000	120 / 210	2200	5,5	250
CO 15/20	1500	210 / 360	2000	7,0	250
CO 20/16	2000	310 / 500	1800	8,5	250
CO 25/11	2500	400 / 650	1300	12,0	250
CO 30/09	3000	500 / 790	1100	12,5	250
CO 35/07	3500	590 / 930	800	15,5	250

Auflagerlänge 206 mm



Typen A und AK

Typen AO und AOK

Typen CO und COK

Typ AO, AOK, CO und COK gegen Aufpreis mit Rand möglich (Randhöhe = 30 mm)

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%. Für das Verladen durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

## Verladeschienen, klappbar



Typ AK (mit Rand)  
klappbare Version  
Auflager 145 mm

Typ AOK (ohne Rand)  
klappbare Version  
Auflager 206 mm

### 4 VERLADESCHIENEN MIT RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AK 15/08	1500/ 750	0 / 370	800	6,5	195
AK 20/08	2000/1000	0 / 510	800	7,5	195
AK 25/06	2500/1250	0 / 660	550	9,0	195
AK 30/05	3000/1500	0 / 800	450	11,0	195
AK 35/04	3500/1750	0 / 940	350	13,0	195

### 5 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AOK 15/08	1500/750	210 / 360	800	7,5	250
AOK 20/08	2000/1000	310 / 500	800	8,5	250
AOK 25/06	2500/1250	400 / 650	550	10,5	250
AOK 30/05	3000/1500	500 / 790	450	12,5	250
AOK 35/04	3500/1750	590 / 930	350	15,0	250

### 6 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
COK 15/16	1500/750	210/360	1600	8,5	250
COK 20/12	2000/1000	310/500	1200	10,5	250
COK 25/08	2500/1250	400/650	800	12,5	250
COK 30/06	3000/1500	500/790	600	14,5	250
COK 30/08	3000/1500	500/790	800	16,5	250
COK 35/04	3500/1750	590/930	500	18,5	250

Auflagerlänge 206 mm



## SuperLeicht-Stege

Die begehbaren Stege sind ideal, um kleinere GaLaBau-Geräte oder leichtere Fahrzeuge bequem zu verladen. Sie weisen eine trittsichere Profilierung auf und können mit einer hochwertigen Antirutschbeschichtung ausgestattet werden.

Die klappbaren SLK- und COK-Stege sind die platzsparende Alternative zu den SL- und CO-Stege. Dank hochwertiger Aluminiumscharniere können diese Rampen zusammengeklappt und somit einfach verstaut werden.



Benötigt den halben Stauraum bei vollem Nutzen – der klappbare Verladesteg.

### Verladestege SL (bis 800 kg)



#### SUPERLEICHTE VERLADESTEGE SL, STARR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrtshöhe min/max (mm)
SL-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	14	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	18	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	21	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	24	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	28	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,5	4000x500	400	32	688 / 1076
SL-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	21	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	26	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	31	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	36	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	42	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,75	4000x750	400	47	688 / 1076
SL-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	28	211 / 357
SL-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	34	307 / 501
SL-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	40	402 / 645
SL-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	48	498 / 788
SL-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	56	593 / 932
SL-Steg 4,0x1,0	4000x1000	400	63	688 / 1076

### Verladestege CO (bis 2000 kg)



#### SUPERLEICHTE VERLADESTEGE CO, STARR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrtshöhe min/max (mm)
CO-Steg 1,5x0,5	1500x500	2000	16	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,5	2000x500	1600	20	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,5	2500x500	1100	24	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,5	3000x500	900	29	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,5	3500x500	700	34	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,5	4000x500	600	38	688 / 1076
CO-Steg 1,5x0,75	1500x750	2000	24	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,75	2000x750	1600	30	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,75	2500x750	1100	37	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,75	3000x750	900	43	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,75	3500x750	700	49	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,75	4000x750	600	57	688 / 1076
CO-Steg 1,5x1,0	1500x1000	2000	33	211 / 357
CO-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1600	41	307 / 501
CO-Steg 2,5x1,0	2500x1000	1100	49	402 / 645
CO-Steg 3,0x1,0	3000x1000	900	58	498 / 788
CO-Steg 3,5x1,0	3500x1000	700	66	593 / 932
CO-Steg 4,0x1,0	4000x1000	600	75	688 / 1076

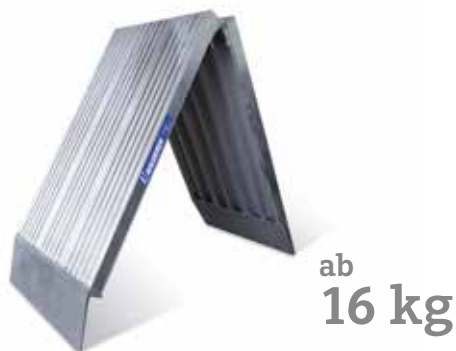
Alle Stege haben ein extralanges Auflager (206mm). Aufpreis für Rand oder Antirutschbeschichtung auf Anfrage

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

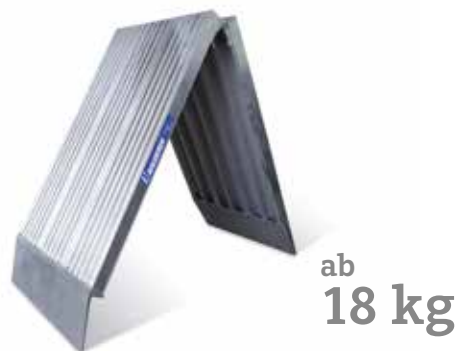
Maße und Gewichte können abweichen – vgl. S.28



## Verladestege SLK (bis 800 kg)



## Verladestege COK (bis 1600 kg)

**SUPERLEICHTE VERLADESTEGE SLK, KLAPPBAR**

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe min/max (mm)
SLK-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	16	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	19	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,5	2500x500	550	22	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,5	3000x500	450	26	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,5	3500x500	350	29	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,5	4000x500	300	33	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	23	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	28	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,75	2500x750	550	34	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,75	3000x750	450	39	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,75	3500x750	350	44	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,75	4000x750	300	49	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	30	211 / 357
SLK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	38	307 / 501
SLK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	550	44	402 / 645
SLK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	450	51	498 / 788
SLK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	350	59	593 / 932
SLK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	300	65	688 / 1076

**SUPERLEICHTE VERLADESTEGE COK, KLAPPBAR**

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe min/max (mm)
COK-Steg 1,5x0,5	1500x500	1600	18	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,5	2000x500	1200	22	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	26	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	30	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	35	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,5	4000x500	450	39	688 / 1076
COK-Steg 1,5x0,75	1500x750	1600	26	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,75	2000x750	1200	33	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	39	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	41	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	53	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,75	4000x750	450	59	688 / 1076
COK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	1600	36	211 / 357
COK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1200	44	307 / 501
COK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	53	402 / 645
COK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	61	498 / 788
COK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	69	593 / 932
COK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	450	78	688 / 1076

Alle Stege haben ein extralanges Auflager (206mm). Aufpreis für Rand oder Antirutschbeschichtung auf Anfrage.

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

Geklappt 180 mm hoch, bei halber Länge.



## SuperGrip-Verladeschienen

Ob bei lehmigem Untergrund oder im Schnee – das SuperGrip-Programm bietet beim Verladen unter extremen Bedingungen perfekten Halt. Dank der griffigen, stark perforierten Fahrfläche können die Verladeschienen auch mit stark verschmutzten Reifen problemlos befahren werden. SuperGrip-Aluprofile sorgen für höchste Rutschfestigkeit. Die Verladeschienen können leicht gereinigt werden.

### 1 SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN

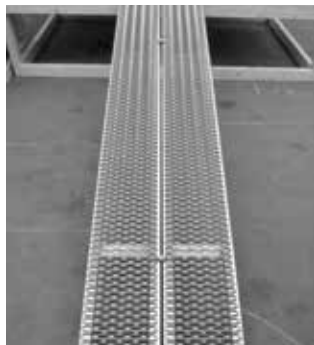
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
SG 20/10	2000	307 / 501	1200	10	310
SG 25/08	2500	402 / 645	1000	12	310
SG 30/06	3000	498 / 788	800	14	310

Höhe 73 mm. Auflager 206 mm lang.

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

### ZUBEHÖR FÜR TYP SG

Best.-Nr.	
65000050	Verbindungsbügel (Stück)
65000010	Bolzen ohne Befestigung (Set)
65000011	Bolzen mit Befestigungsclip (Set)
65000030	Einhängehaken mittig (Set)
65000031	Einhängehaken stirnseitig (Set)



Mit dem Verbindungsbügel können Rampen zum Steg verbunden werden.



### 2 SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN, VERSTÄRKT

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Holz- höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
SGV 20/22	2000	482 / 566	2200	18	105	300
SGV 25/20	2500	603 / 708	2000	22	105	300
SGV 30/18	3000	724 / 850	1800	26	105	300

Auflager 120 mm lang.

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

### ZUBEHÖR FÜR TYP SGV

Best.-Nr.	
65000010	Bolzen ohne Befestigung (Set)
65000011	Bolzen mit Befestigungsclip (Set)
65000021	Sicherungsglaschen mit Befestigung (Set)
65000050	Verbindungsbügel (Stück)
65000030	Einhängehaken mittig (Set)
65000031	Einhängehaken stirnseitig (Set)
6501****	Rohraufleger (Set)

Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 18

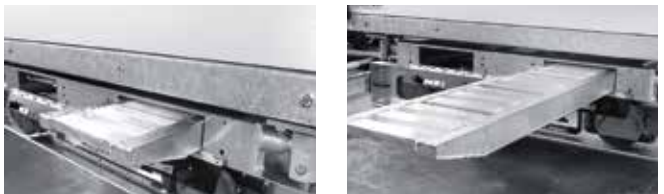




Superrip-Verladeschienen  
Typ SG

# Kompakt-Schienen

MAUDERER trägt mit seinen kompakten Holmprofilen DO und KO den speziellen Anforderungen unterschiedlicher Anhängermodelle Rechnung. Niedrige Holmhöhen sind oft notwendig, damit die Verlareschienen auch in besonders kleine Anhänger-Einschubfächer passen. Die auf Abstand geschweißten Fahrflächen machen die Schienen leichter. Das geschlossene Kastenprofil sorgt für maximale Stabilität. Problemloses Reinigen, leichtere Handhabung und ein besserer Griff der Räder sind weitere Vorteile.

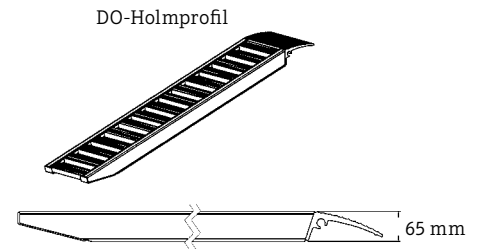


MAUDERER Kompakt-Verlareschienen passen exakt in die Einschubfächer gängiger Anhänger.

## 1 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, DO-HOLMPROFIL

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
DOB 24/23	2375	555/655	2500	13	65	310
DO 24/23	2450	573/677	2500	14	65	250
DOM 24/23	2450	573/677	2500	16	65	300
DOL 24/23	2450	573/677	2500	17	65	350

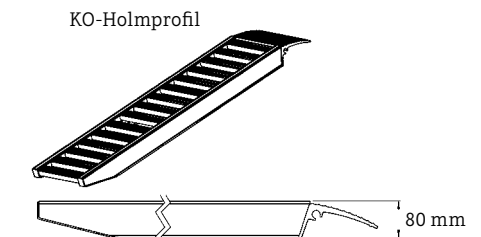
\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50/50%



## 2 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, KO-HOLMPROFIL

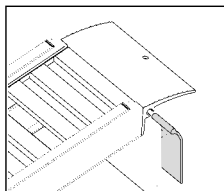
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
KOS 25/25	2430	570/695	2800	15	80	270
KOK 25/25	2430	570/695	2800	16	80	300
KO 25/25	2430	570/695	2800	18,5	80	350

\* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50/50%



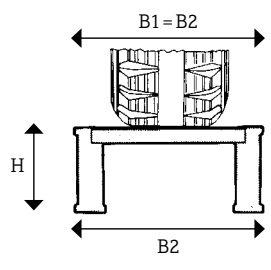
## ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
65000021	Sicherungsglaschen-Set mit Befestigung
65000010	Bolzen ohne Befestigung (Set)
65000011	Bolzen mit Befestigungsclip (Set)



Alle MAUDERER Kompakt-Schienen sind optional mit beweglicher Sicherungsglasche erhältlich (zum Einhängen zwischen Lade-fläche und Bordwand)





H = Profilhöhe der Tragholme  
B1 = Fahrflächenbreite  
B2 = Schienenbreite



Kompakt-Schienen  
Typ DO-Holmprofil

## Allround-Schienen

Die Schweißung auf Abstand reduziert das Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität und erhöht den „Grip“ der Räder auf der Schiene. Die Verladeschienen lassen sich dank der Zwischenräume problemlos reinigen und anpacken. Schmutz fällt zwischen den Fahrflächen hindurch, sodass auch bei lehmiger Umgebung optimale Griffigkeit gewährleistet ist.

### Verladeschienen mit Rand (B-Schienen)

MAUDERER-Verladeschienen mit Rand bieten Ihrem Fahrzeug bestmögliche Führung beim Be- und Entladen.

### Verladeschienen ohne Rand (BO-Schienen)

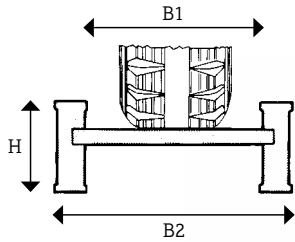
MAUDERER-Verladeschienen ohne Rand erlauben Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität. Sie verfügen über eine größere Fahrflächenbreite und sind dadurch für Baumaschinen mit breiter Bereifung oder Gummiketten geeignet. Ideal sind sie auch für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit.







**MAUDERER** Wir bieten Lösungen



H = Höhe

B1 = Fahrflächenbreite

B2 = Schienenbreite



Die eingeschweißte Leiste im Auflagerbereich erleichtert die Sicherung mittels Zurrigurt.



## 1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, TYP B

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Pair)	Gewicht (kg/Stück)	Höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Schienenbreite (mm)	Auflagerlänge (mm)
B 20/23**	1960	450 / 540	2600	12	102	290	350	145
B 20/33	1960	450 / 540	4000	15	102	290	350	145
B 26/18**	2650	620 / 730	1900	15	102	290	350	145
B 26/28**	2650	620 / 730	3000	19	102	290	350	145
B 26/44	2670	610 / 720	5200	25	130	290	380	160
B 31/22**	3110	730 / 860	2200	20	102	290	350	145
B 31/37	3130	720 / 850	3800	27	130	290	380	164
B 32/60	3240	760 / 900	6500	46	150	400	500	160
B 36/17**	3570	840 / 990	1800	23	102	290	350	145
B 36/30	3590	830 / 980	3100	31	130	290	380	150
B 36/50	3650	860 / 1010	5400	53	150	400	500	160
B 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	400	500	160
B 39/43	3850	910 / 1070	5000	55	150	400	500	160
B 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	400	500	160
B 40/13**	4030	950 / 1120	1500	26	102	290	350	145
B 40/25**	4050	940 / 1110	2500	35	130	290	380	150
B 40/43	4060	960 / 1130	4600	58	150	400	500	164
B 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	400	500	160
B 43/40	4260	1010 / 1190	4300	60	150	400	500	164
B 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	400	500	160
B 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	400	500	160

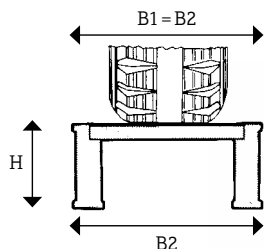
\* Angenommener Achsabstand: 1500mm, Achslastverteilung: 50%/50%

\*\* Für diese Verladeschienen bieten wir Sicherungslaschen.

Sicherungsbolzen verfügbar (Best.-Nr. 65000010, mit Befestigungsclip Best.-Nr. 65000011).

Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 18.





H = Höhe  
 B1 = Fahrflächenbreite  
 B2 = Schienenbreite



Die eingeschweißte Leiste im Auflagerbereich erleichtert die Sicherung mittels Zurrurgut.



## 1 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, TYP BO

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Schienenbreite (mm)	Auflagerlänge (mm)
BO 20/23**	1960	450 / 540	2600	12	102	350	350	145
BO 20/33	1960	450 / 540	4000	15	102	350	350	145
BO 26/18**	2650	620 / 730	1900	15	102	350	350	145
BO 26/28**	2650	620 / 730	3000	19	102	350	350	145
BO 26/44	2670	610 / 720	5200	25	130	380	380	160
BO 31/22**	3110	730 / 860	2200	20	102	350	350	145
BO 31/37	3130	720 / 850	3800	27	130	380	380	164
BO 32/60	3240	760 / 900	6500	46	150	500	500	160
BO 36/17**	3570	840 / 990	1800	23	102	350	350	145
BO 36/30	3590	830 / 980	3100	31	130	380	380	150
BO 36/50	3650	860 / 1010	5400	53	150	500	500	160
BO 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	500	500	160
BO 39/43	3850	910 / 1070	5000	55	150	500	500	160
BO 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	500	500	160
BO 40/13**	4030	950 / 1120	1500	26	102	350	350	145
BO 40/25**	4050	940 / 1110	2500	35	130	380	380	150
BO 40/43	4060	960 / 1130	4600	58	150	500	500	164
BO 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	500	500	160
BO 43/40	4260	1010 / 1190	4300	60	150	500	500	164
BO 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	500	500	160
BO 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	500	500	160

\* Angenommener Achsabstand: 1 500mm, Achslastverteilung: 50%/50%

\*\* Für diese Verladeschienen bieten wir Sicherungslaschen.

Sicherungsbolzen verfügbar (Best.-Nr. 65000010, mit Befestigungsclip Best.-Nr. 65000011).

Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 18.

## Zubehör

Verschiedene Auflagervarianten und Möglichkeiten zur Abrutschsicherung bieten Ihnen bestmögliche Sicherheit beim Be- und Entladen Ihrer Fahrzeuge. Unsere Einhängehaken und Rohraufleger fertigen wir nach Ihren Maßangaben.

### BEFESTIGUNGSZUBEHÖR FÜR AUFLAGER

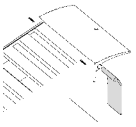


#### BOLZEN

Best.-Nr.

65000010 ohne Befestigung

65000011 mit Befestigungsclip



#### SICHERUNGSLASCHEN

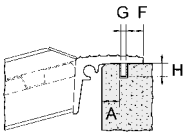
Best.-Nr.

65000021 mit Befestigung

Für alle DO-, KO- sowie gekennzeichnete B- und BO-Typen verfügbar.



### ANGESCHWEISSTE ABRUTSCHSICHERUNGEN

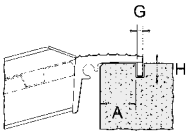


#### EINHÄNGEHAKEN

Best.-Nr.

65000030 mittig

Bitte die Maße A, F, G, H bei Bestellung angeben.

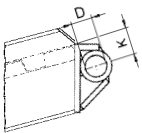


#### EINHÄNGEHAKEN

Best.-Nr.

65000031 stirnseitig

Bitte die Maße A, G, H bei Bestellung angeben.



#### ROHRAUFLAGER

Best.-Nr. Innen- $\emptyset$  (mm)

6501\*\*\*\* 40/50/60

Bitte den Durchmesser Ihrer Welle angeben.

### ZUBEHÖR



#### VERLADESCHIENEN-STÄNDER, KLAPPBAR

Best.-Nr. Gewicht (kg)

65000080 3,5

aus Aluminium, passend für A, AO, CO, SG, SGV, B und BO-Schienen.













MAUDERER

www.humbaur.com

MAUDERER  
Wir denken  
Zusammen



## Schwerlast-Schienen

Wer große Baumaschinen mit Stahlketten verladen will, dem bietet MAUDERER mit seinem XO-Programm Auffahr-  
rampen bis zu einer Tragkraft von 26 Tonnen. Insbesondere für Erdbewegungsmaschinen mit Stahlketten stellt das geschlossene „Balkenprofil“ die ideale Verladehilfe dar. Die Aluminiumrampen sind aufgrund ihres geringen Gewichts leicht zu transportieren und aufzustellen.

Alle Schwerlast-Verladeschienen sind mit massiven Ösen zum Einhängen von Spanngurten oder von Kettenwinden als Abrutschsicherung versehen.



### BOLZEN-SET

Best.-Nr.

65000010 ohne Befestigung

65000011 mit Befestigungsclip

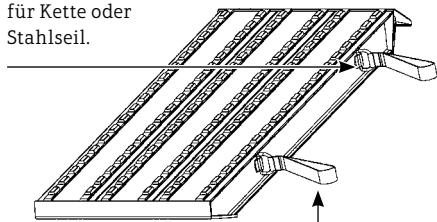
Unser Bolzen-Set sichert die Schienen gegen seitliches Verrutschen. Mit oder ohne Befestigungsclip zur sicheren Aufbewahrung.



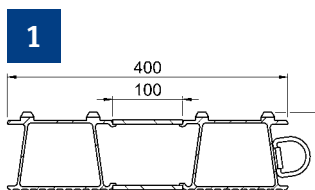
# Drei Auffahrbreiten, drei Auflager

Typ XOS mit Auflager A

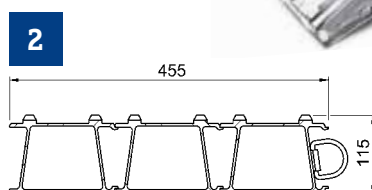
Abrutschsicherung  
für Kette oder  
Stahlseil.



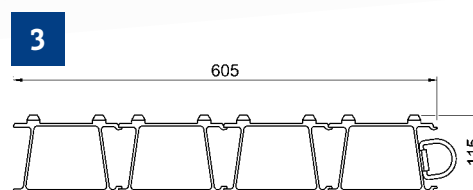
Leichte Handhabung  
durch Tragegriffe



Typ XOS



Typ XOM



Typ XOL

## 1 XOS-VERLADESCHIENEN, SCHMAL

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft * (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)	Höhe (mm)
XOS 20/12/A	2000	470 / 540	17000	33	400	115
XOS 25/10/A	2500	590 / 730	13500	42	400	115
XOS 30/08/A	3000	700 / 880	11300	51	400	115
XOS 35/07/A	3500	830 / 1020	10000	59	400	115
XOS 40/06/A	4000	950 / 1170	8500	67	400	115
XOS 45/06/A	4500	1080 / 1310	6500	76	400	115
XOS 50/06/A	5000	1200 / 1450	5800	85	400	115

## 2 XOM-VERLADESCHIENEN, MITTEL

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft * (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)	Höhe (mm)
XOM 20/16/A	2000	470 / 540	20000	39	455	115
XOM 25/13/A	2500	590 / 730	16000	49	455	115
XOM 30/11/A	3000	700 / 880	13200	59	455	115
XOM 35/09/A	3500	830 / 1020	11300	68	455	115
XOM 40/08/A	4000	950 / 1170	10000	77	455	115
XOM 45/08/A	4500	1080 / 1310	8000	86	455	115
XOM 50/07/A	5000	1200 / 1450	6800	95	455	115

## 3 XOL-VERLADESCHIENEN, BREIT

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft * (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)	Höhe (mm)
XOL 20/27/A	2000	470 / 540	26600	**	53	605
XOL 25/21/A	2500	590 / 730	21300	**	65	605
XOL 30/18/A	3000	700 / 880	17600	**	79	605
XOL 35/15/A	3500	830 / 1020	15000	**	91	605
XOL 40/13/A	4000	950 / 1170	13300	**	104	605
XOL 45/11/A	4500	1080 / 1310	10600	**	117	605
XOL 50/09/A	5000	1200 / 1450	9000	**	130	605

\* Angenommener Achsabstand: 2000 mm, Achslastverteilung 60%/40%

\*\* Mindestens 80% der Fahrflächenbreite (485 mm) müssen befahren werden!



Standard-Auflager Typ A: Zungenaufleger

Um Ihren spezifischen Anforderungen gerecht zu werden, fertigen wir auf Wunsch zwei Auflagervarianten:



Auflager Typ B: Endkopf mit Wulst

Zum Einhängen in U-Träger bis 20 mm Höhe. Mit Auflager B ist die Schiene um 110 mm verkürzt. Best.-Nr./B (statt A) angeben. Preis auf Anfrage.

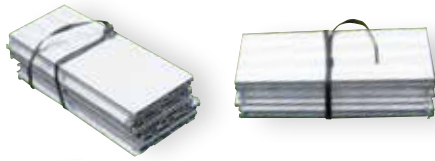


Auflager Typ C: Endkopf mit Rohr

40, 45 oder 60 mm Innen-Ø erhältlich. Bitte den Durchmesser Ihrer Welle und Best.Nr./C (statt A) angeben. Preis auf Anfrage.

## Flexi-Rampen

1



**Geringes Gewicht,  
schneller Aufbau,  
kompakter Transport.**

### 1 FLEXI-RAMPE, MODULARER ÜBERFAHRBELAG

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
201/2,0	2000	600	6000*	13,5
202/2,1	2100	600	12000**	21,0

Mit der Flexi-Rampe können sensible Grünflächen befahren werden.

\* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung oder Gummiketten.

\*\* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung. Für Fahrzeuge mit Gummiketten oder Vollgummibereifung beträgt die Tragkraft 7000 kg/Paar.

Packmaß in mm:

201/2,0: 600 x 220 x 180

202/2,1: 600 x 200 x 320



Typ 201/2,1

## Friedhofsrampen

Mit dem Rampensystem überquert ein Minibagger bestehende Gräber und Bepflanzungen, ohne sie zu beschädigen: Auffahrschienen vom Typ ASO bringen das Gerät auf ein Niveau von ca. 40 cm über dem Boden. Mit der aufgebockten Überfahrbrücke kommen Sie sicher über das Grab. Bei Bedarf können mehrere Brücken der Länge nach verbunden werden.

2



Typ RTO und ASO

### 2 FRIEDHOFSRAMPEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
<b>Überfahrbrücken</b>				
RTO 26/0,55	2500	550	2800*	24
RTO 30/0,55	3000	550	1900*	28

\* Angenommener Achsabsand: 1500 mm, Achslastverteilung 50%/50%

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächenbreite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
<b>Auffahrschiene</b>				
ASO 14/0,55	1400	550	2800	15

### ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
650 000 60	Verbinder für Überfahrbrücken

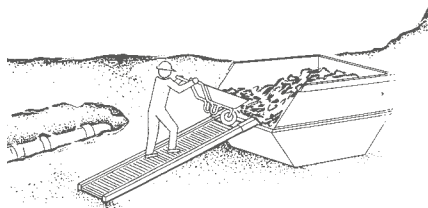
Verbindet zwei Friedhofsbrücken Typ RTO per Formschluss zu einer langen Brücke. Feuerverzinkt.



# Verladestege für Landwirtschaft und Handwerk



Typ MG



Verladestege schaffen Zugang auf Baustellen und ersetzen unsichere und schwergewichtige Lösungen wie z. B. Holzbretter. Die begehbaren Rampen können zur waagrechten Überbrückung verwendet oder dank eines speziellen Einhängehakens an Schutt-Containern eingehängt werden.

Durch die rutschsichere Oberfläche bietet die Rampe ein Höchstmaß an Sicherheit – und das bei allen Witterungsbedingungen.

Verladestege optional mit Einhängehaken für Schuttcontainer.

## 4 VERLADESTEGE TYP MG

Best.-Nr.	Breite innen (mm)	Breite außen (mm)	Höhe (mm)	Länge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
MG 20	600	660	100	1950	800	18,5
MG 30	600	660	100	2950	600	21,0
MG 40	600	660	100	3950	500	31,0
MG 50	600	660	100	4950	350	37,5
MG 60	600	660	100	5930	250	44,5

Ein Verladesteg speziell für Agrarbetriebe

Länge Auftrittselement: 200 mm

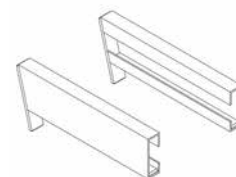
Abstand zwischen den Auftrittselementen: 50 mm

## ZUBEHÖR

Best.-Nr.

6500040 Einhängehaken-Set für Mistgangway

Je ein Haken rechts und links zum Aufstecken auf den Steg. Sicherung durch Eigenhemmung. Nach Gebrauch einfach abziehen und platzsparend verstauen.



# Mobile Überladebrücken / Auffahrkeile / Containeranfahrten

## 1 MOBILE ÜBERLADEBRÜCKEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Breite (mm)	max. Abstand*	max. Höhenunter- schied* (mm)
VB 100/7	1000	700	21	1250	700	175
VB 125/7	1250	700	26	1250	950	225
VB 80/12	800	1200	24	1250	500	135
VB 100/12	1000	1200	29	1250	700	175
VB 125/12	1250	1200	36	1250	950	225

\* Die Werte beziehen sich auf den Abstand zwischen Lade- und Gebäudekante.



Typ VB

## 2 AUFFAHRKEILE

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
LR 160/5	1100	5000	24	500	165
LR 200/5	1200	5000	27	500	195
LR 290/5*	1600	5000	36	500	295

\* Für diesen Typ ist ein Transportrollen-Set erhältlich (Best.-Nr. 65000070).



Typ LR

## 3 CONTAINERANFAHRTEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
BO 10/30	1000	3000	7,5	350	100
BO 10/50	1000	5000	9,0	350	100
BO 10/80	1020	8000	17,0	500	150

Auffahrhöhe: 240 bis 280 mm. Sicherungsbolzen verfügbar  
(Best.-Nr. 65000010, mit Befestigungsclip Best.-Nr. 65000011).



Typ BO

Maße und Gewichte können abweichen – vgl. S.28



# Stationäre Überladebrücken

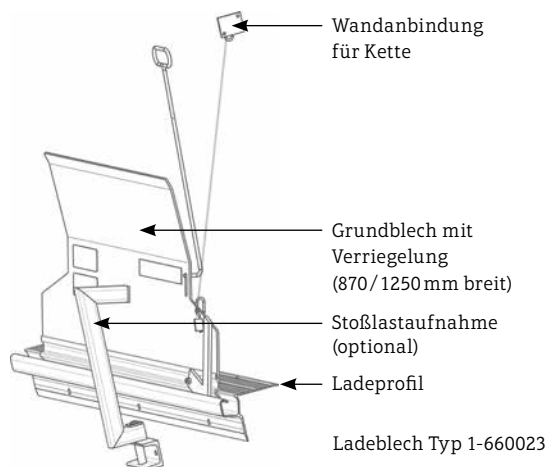
## 4 STATIONÄRE ÜBERLADEBRÜCKEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Breite (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
1-660023	690	1500	300	18
1-660027	790	1750	700	30

Fest verbaute Überladebrücken für das Be- und Entladen von Transportern und Klein-LKW nach DIN 1398.

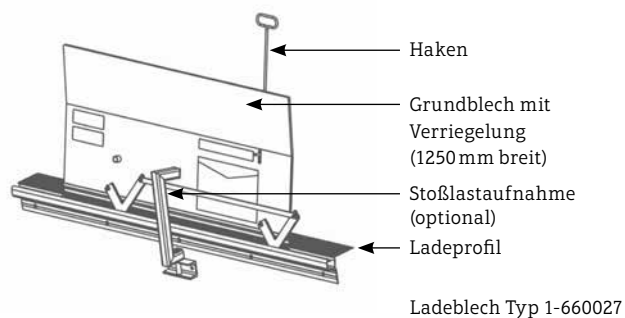


Ladeblech Typ 1-660023



## ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
2-660145	Stoßlastaufnahme





# Hinweise zu Auswahl und Einsatz

## DIE RICHTIGE AUSWAHL

- **Tragkraft:** Beachten Sie bei der Ermittlung der benötigten Tragkraft das Gesamtgewicht des Fahrzeugs (inkl. Ladung, Fahrer, Treibstoff, ggf. Anbaugerät etc.).
- Die angegebene Tragkraft bezieht sich, sofern nicht anders angegeben, auf Zweiachsfahrzeuge mit dem jeweils genannten Achsabstand und einer Lastverteilung von 50%/50% (bei Luftbereifung oder Gummirollen). Bei unserem XO-Programm bezieht sich die Tragkraftangabe auf Zweiachsfahrzeuge mit einem Achsabstand von 2000 mm und einer Lastverteilung von 60%/40% (bei Luftbereifung, Gummi- oder Stahlrollen).

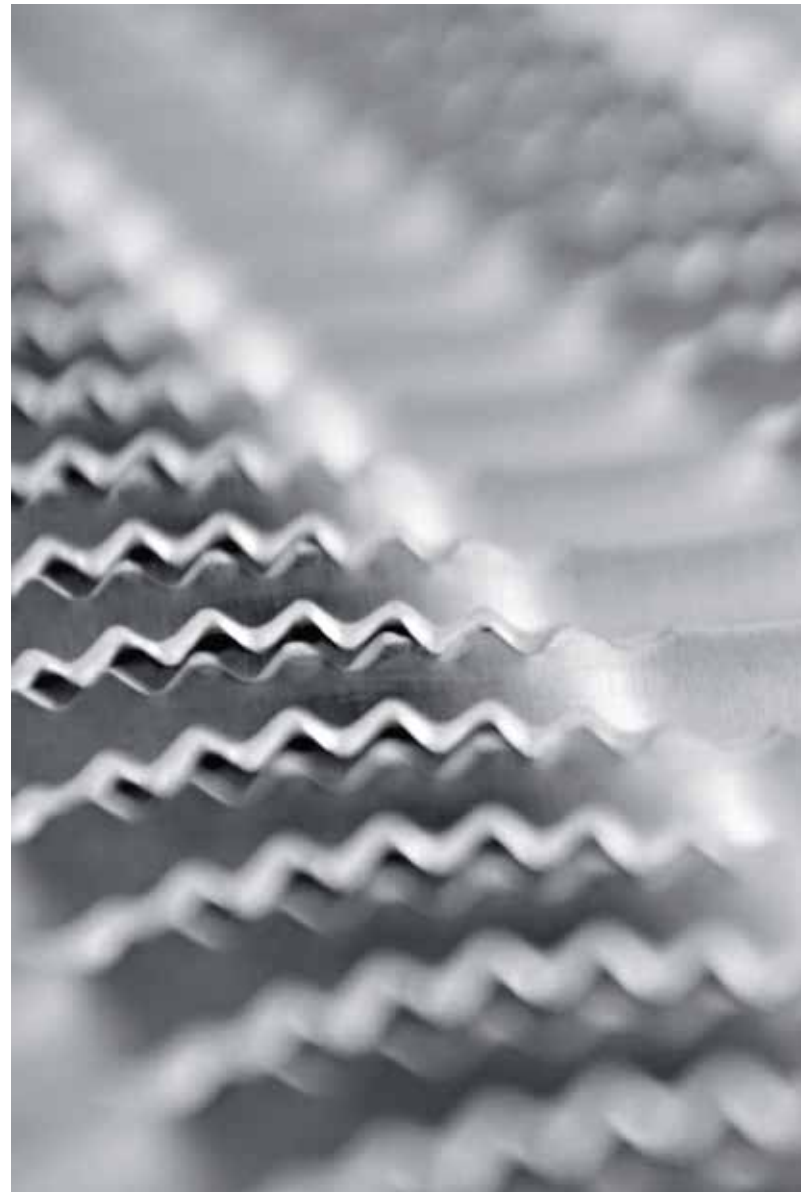
Für Einachsfahrzeuge gilt die Faustformel: passende Tragkraft = tatsächliches Fahrzeuggewicht x 2.

Für Kettenfahrzeuge, die sich beim Erreichen des Kippunktes nicht abstützen können (z. B. mit einem Baggerarm) gilt die Faustformel: passende Tragkraft = tatsächliches Fahrzeuggewicht x 1,5.

- **Gewicht:** Das tatsächliche Gewicht der Schienen und Stege kann materialbedingt um bis zu 20% vom Tabellenwert abweichen.
- **Maße:** Je nach Bauart können die tatsächlichen Maße vom Tabellenwert abweichen (z. B. durch die Schweißnaht). Bitte sehen Sie daher – insbesondere bei der Wahl von Schienen für Anhängerschächte – ausreichend „Spiel“ vor (mind. 10 mm in Höhe und Breite).
- Für die Bestimmung der Rampenlänge gilt die Faustformel: benötigte Länge = Auffahrhöhe x 3,5. Bei Kettenfahrzeugen wählen Sie bitte so, dass die gewünschte Auffahrhöhe im unteren Bereich liegt (Angabe „min“). Bei Gabelstaplern oder Flurförderfahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit gilt die Faustformel nicht! Wir helfen Ihnen im Bedarfsfall gerne weiter.

## DER RICHTIGE EINSATZ

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30° (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden (nach BGR 233). Bei Gabelstaplern oder anderen Flurförderfahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit gilt diese Regel nicht. Hier ist die Rampenlänge an den nötigen Freiraum anzupassen.
- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.
- Beim Abfahren mit dem Kettenbagger ist es beim Kippen über den Schwerpunkt notwendig, mit der Schaufel abzustützen.



### BESTE QUALITÄT DURCH ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG

- A. Auf Abstand geschweißte Fahrflächen verringern das Gewicht und bieten besseren Grip. Sie ermöglichen problemloses Reinigen und eine leichte Handhabung.
- B. Serienmäßig Befestigungsmöglichkeiten wählbar zur individuellen Abrutschsicherung.
- C. Serienmäßige Bohrung im Auflager für Abrutschsicherung (Bolzen optional erhältlich).
- D. Auflager mit beweglicher Sicherungslasche optional erhältlich.
- E. Geschlossenes Kastenprofil der Fahrflächen bietet maximale Stabilität.

